

# Weerdsingel straks mogelijk weer open

W. P. CHR. VAN WILLIGENBURG

*Onlangs kwam ik in het maart/april nummer van dit blad de mededeling tegen dat de gemeente Utrecht van plan is het gedempte deel van de Weerdsingel, tussen het Paardenveld en de aansluiting op de Oudegracht, weer tot een echte singel te maken. De gemeente, zo stond in het korte artikel, zou van plan zijn er een haven voor pleziervaartuigen van te maken.*

Omdat in de afgelopen tijd veel vragen zijn gesteld over dit idee, lijkt het me goed, een en ander nader toe te lichten.

In de jaren '50 werd in Utrecht een toekomstvisie ontwikkeld over de functie van de oude stad, met name in relatie tot de verkeersproblematiek. De toen reeds aanwezige verkeersdruk en de verwachte toename van het particulier autovervoer maakten het noodzakelijk dat een visie werd neergelegd over de gewenste ontwikkelingen.

De gemeenteraad nam in 1956 besluiten op basis van het plan van *Dr. Feuchtinger*. Dit plan was, althans voor wat betreft de oude stad, gebaseerd op het idee dat indien de oude stad een economische functie wilde blijven vervullen, aanpassingen ten behoeve van verkeer nodig zouden zijn.

Ingrijpende verkeersmaatregelen werden voorgesteld, waarvan de belangrijkste voor de oude stad waren: het creëren van een verkeersroute over het Domplein en het dempen van de noordelijke en westelijke singels.



Vroegere bedrijvigheid langs de Weerdsingel (Foto: Gemeentelijke Archiefdienst TA)

Later werd het rustiger, maar nog steeds fraai (Foto: Gemeentelijke Fotodienst Utrecht)



Na het overlijden van *Dr. Feuchtinger* werd het plan door *Ir. J. A. Kuijper* uitgewerkt en op een aantal onderdelen bijgesteld. De plannen voor het Domplein werden (gelukkig) teruggetrokken.

Tegen de realisering van dit plan werd door vele instanties en personen bezwaren aangekend. Ook in de gemeenteraad leidde het voorstel tot heftige discussies. Uiteindelijk besloot de gemeenteraad in te stemmen met het stedenbouwkundig plan van *Kuijper* (demping van een gedeelte van de Weerdsingel en de Catharijnesingel). Voornaam motief was dat daarmee een fraai gedeelte van de singels kon worden behouden!

Het dempingsplan vond evenwel geen genade in de ogen van de toenmalige Minister van C.R.M., *Mr. M. Vrolijk*. De Minister bleek wel bereid tot een compromis: er werd beperkte vergunning verleend, en wel voor de demping van het noorden van de Catharijnesingel tot aan het Sterrenbos en de westzijde van de Weerdsingel tot aan de kom van de Stadsbuitengracht (bij de Weerdsuis).

## STRAKS HELE SINGELGRACHT?

Het mag op z'n minst opmerkelijk worden genoemd dat – amper 20 jaar na besluitvorming en uitvoering van de dempingsplannen – in het werkprogramma voor de raadsperiode 1986-1990 is opgenomen dat een onderzoek zal worden verricht naar de mogelijkheid het gedempte deel van de singelgracht weer geheel open te maken. Dat onderzoek beperkt zich derhalve niet alleen tot het gedempte deel van de Weerdsingel. Dit gebied is echter op dit moment het meest actueel.

Er zijn hier verschillende aanleidingen voor. Allereerst is het in verband met stedenbouwkundige ontwikkelingen gewenst tot herinrichting van dit gebied te komen. Het

gebied maakt thans een uitermate rommelige indruk.

Nu aan de Jan Meyenstraat nieuwbouw is gerealiseerd en plannen voorbereid worden voor nieuwbouw aan de Kroonstraat, vraagt dit gebied om een stedenbouwkundig nieuwe invulling.

Daarnaast is het verheugend te constateren dat een groeiend aantal toeristen Utrecht bezoekt. Er is een toename te zien van het aantal recreatievaarders.

Dat vraagt echter om voorzieningen. Momenteel wordt onderzocht of het openleggen van een deel van de gedempte Weerdsingel kan bijdragen aan een oplossing van het probleem van het gebrek aan passantenligplaatsen.

Indien het onderzoek positieve resultaten oplevert, kan worden bereikt dat terwille van economische motieven het historisch karakter van de oude stad wordt hersteld en versterkt.

Alvorens het idee wordt gerealiseerd zal er nog veel water door het niet gedempte deel van Utrechts historische grachten vloeien.



Wanneer zullen hier weer afgemeerde schepen zijn in plaats van geparkeerde auto's? (Foto: Gemeentelijke Fotodienst Utrecht)

## Excursie Zeeland

De provinciale commissie Zeeland organiseert op zaterdag 27 september een excursie per boot/bus naar Sluis e.o.

De Provinciale veerboot Vlissingen-Breskens vertrekt 9.55 uur te Vlissingen. De afvaartplaats van de boot is bij het station N.S. De aankomsttijd te Vlissingen van de intercitytrein uit de richting Amsterdam, Den Haag, Rotterdam is 9.38 uur. Bij de afvaartplaats van de veerboot dient een bootplaatsbewijs gekocht te worden.

Deelnemers die per auto naar Vlissingen komen kunnen hun auto gratis parkeren op het parkeerterrein tegenover de voorzijde van het N.S.-station.

Tijdens de boottocht, die ca. 20 min. duurt, is koffie e.d. verkrijgbaar aan het scheepsbuffet. Te Breskens staat de bus klaar op het Veerhavenplein. Het programma ziet er verder als volgt uit:

10.35 – aankomst per bus in Sluis. Ontvangst op het stadhuis en bezichtiging.

11.15 – 12.30 uur – rondwandeling langs historische route door Sluis (bij slecht weer is er een alternatief).

12.30 – 13.30 – Aperitief en lunch in gasthof de Oude Schuur te Sint Anna ter Muiden.

13.30 – 14.00 uur – Bezoek aan Sint Anna ter Muiden (beschermd stadsgezicht, Marktplein en Ned. Herv. Kerk).

14.30 – 16.00 uur – Bezoek aan het oude stadje Damme in België nabij Brugge, met bezichtiging van enkele historische gebouwen. In Damme gelegenheid voor verfrissing

16.00 uur Vertrek naar Breskens.

17.25 uur Vertrek boot Breskens-Vlissingen.

17.45 uur Aankomst Vlissingen.

Vertrek intercity-treinen richting Rotterdam 17.56 uur.

Kosten f 30,- per persoon. Aanmelding kan geschieden door overmaking van het bedrag vóór 15 september a.s. op gironummer 124326 t.n.v. Heemschut Amsterdam, o.v.v. 'Excursie Zeeland 27/4'. Programma's worden toegezonden.

## Excursie Groningen

De provinciale commissie van Groningen organiseert op zaterdag 27 september een excursie per bus naar het westelijk deel van de provincie Groningen, o.l.v. de technisch adviseur van de commissie.

Het programma ziet er als volgt uit:

10.15 uur – Groningen – station N.S.

10.30 uur – Adorp – Witte Hoes (dorpscafé, P.T.T. jeugdthonk) – koffie Sauwerd – Rabo Bank (aangepaste nieuwbouw).

11.30 uur – Winsum/Obergum, 2 molens, bezichtiging gerestaureerde hervormde kerk (13e eeuw), via Schouwerzijl naar Ezinge-Allersmaborg (16e – 19e eeuw). Lunch.

13.45 uur – Feerwerd, Saaksum, Oldehoeve, Houwerzijl, Zoutkamp – gemaal Electra (1910), dijk met te restaureren houten Lange Hoofd (1884).

15.00 uur – Ulrum, Leens

15.30 uur – Borg Verhildersum (17e – 19e eeuw), fraaie tuin en expositie van Rien Poortvliet in Koetshuis in het Schathuis. Thee.

17.00 uur – Retour via Mensingeweer (molen), Winsum, Adorp.

17.30 uur – Station Groningen.

Kosten f 30,- (voor bus, Lunch, koffie etc.), maximum aantal deelnemers 50. Aanmelding kan geschieden door overmaking van het bedrag vóór 15 september a.s. op

gironummer 124326 t.n.v. Heemschut, Amsterdam, o.v.v. 'excursie Groningen 27/9'. Programma's worden toegezonden.

## Excursie Friesland

Op zaterdag 4 oktober a.s. organiseert Heemschut Friesland een excursie in Leeuwarden. Het programma ziet er als volgt uit: 10.30 uur – ontvangst in het Hof. Welkomstwoord door burgemeester mr. G. J. te Loo.

11.30 uur – Bezoek Kosterij van de Grote Kerk. Lezing van de heer T. Brouwer over Historische Stoepen en Straatmeubilair.

12.30 uur – Lunch.

13.30 uur – Stadswandeling

16.00 uur – Einde.

Kosten f 17,50 per persoon. Aanmelding kan geschieden door overmaking van het bedrag vóór 20 september a.s. op gironummer 124326 t.n.v. Bond Heemschut Amsterdam o.v.v. 'Excursie Leeuwarden 4/10'. Programma's worden toegezonden.

(vervolg van pag. 125)

Verdere Heemschutevenementen de komende tijd:

27 september: Provinciale excursies in Zeeland (Sluis) en Groningen.

4 oktober: Provinciale excursie Friesland (Leeuwarden)

25 oktober: Provinciale excursie Noord-Brabant (Tilburg)

7 november: Symposium 'Overheid en burger in de monumentenbescherming' in Den Haag.