

Uitgave van de
Stichting
Historische Sociëteit
Enschede-Lonneker

Vijfde jaargang, nummer 18, 1989.

Redactie:

Georg Hartong
Leo Metternich (fotografie)
Léo Nijkamp (koördinatie)
Gerdie Spee-Kolkhuis Tanke
Klaas Jan Uildriks (voorzitter)
Ties Wiegman

Redactieadres:

Brinkstraat 242
7541 AV Enschede
tel. 053-318200

Redactionele bijdragen worden gaarne op dit adres
tegenmoet gezien.

Administratie, abonnementen en
advertenties:

Jan Lippers,
S. de Vliegerstr. 22
7545 AD Enschede.
tel. 053-319724

Abonnementsprijs:

f 12,- per jaar.

losse nummers f 4,-

Abonnementen buiten Enschede:

f 16,- per jaar.

Abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te
worden voldaan.

Daartoe wordt een accept-girokaart toegezonden.

Overige betalingen dienen te geschieden op
postrekening no. 4939176 of

rek. no. 59.27.28.560

bij de Alg. Bank Nederland.

Beide rekeningen ten name van de Historische
Sociëteit Enschede-Lonneker, kwartaalblad
'n Sliepsteen' te Enschede.

Druk: Drukkerij Wormgoor b.v., Almelo.

Voor overname van artikelen of gedeelten daarvan is
schriftelijke toestemming van de redactie nodig.

**Foto omslag: Patrick Metternich maakte deze sfeervolle
natuuroppname in het Aamsveen. Aan dit waardevolle
gebied wordt in dit en in het volgende nummer
aandacht gewijd.**



n sliepsteen

De Historische Sociëteit Enschede-Lonneker heeft voor
haar kwartaalschrift de naam „n Sliepsteen” gekozen om
de leden te prikkelen hun geest te stimuleren, het blad in
stand te houden door er zelf bijdragen aan te leveren.
Gedacht wordt aan beschrijvingen van resultaten van eigen
onderzoek, ontboezemingen of zomaar een gedicht in de
moederspraak, enzovoorts.

„n Sliepsteen” is echter niet alleen voor Enschede-kenners
en leden van de sociëteit bedoeld, maar voor iedereen, die
geïnteresseerd is in wat er in deze gemeente verloren is
gegaan of bewaard is gebleven in woord en geschrift,
bouwwerken en andere streekeigen zaken.

Johan Buursink, ere-voorzitter van de sociëteit, schreef al
eens dat iedereen zich wel eens afvraagt: "Wie ben ik en
waar kom ik vandaan?" (...) "Wat is dat voor een stad of
land, waar ben ik komen wonen, wat zijn dat voor mensen,
die hier nog meer wonen, wat zijn hun gewoontes (...),
kortom: "Wat sind dat van leu?"

"Onze stad is een stuk van ons leven en de historie van
Enschede en Lonneker is een stuk van de achtergrond
waartegen ons leven zich afspeelt. Zonder die achtergrond
zouden wij een stuk leegheid om ons heen hebben. Daarom
boeit de historie van onze stad ons zo!"

Kiek(j)es

Enschede bij gebruik huisvuilauto's vooraan



In de jaren na de wereldoorlog van 1914-1918 ging Enschede als een van de eerste gemeenten in het land huisvuilauto's gebruiken. Het ophalen van het afval gebeurde in het algemeen met paard en wagen. De hoeveelheden waren nog betrekkelijk gering. De gemeente zou het aantal ingezetenen en het aanbod van vuil door de toegenomen welvaart aanzienlijk zien stijgen. Deze ontwikkeling is in de nummers 6 en 7 van 'n Sliepsteen door J.B. Slot uitvoerig beschreven. De foto uit 1922 laat zien hoe de Elite AG-huisvuilauto in de straten van de stad veel bekijks trok. De elektrisch aangedreven auto had opzij een tweede stuur met start- en stophandle. Daardoor kon de chauffeur aan het legen van de tonnen deelnemen en het voertuig te voet van perceel naar perceel laten rijden zonder telkens op en van de bok te moeten klimmen. Spoedig kwamen er huisvuilauto's voor het transport van honderdlitervaten. De volle vaten werden wekelijks bij de burgers door schoon gespoten vaten verwisseld. Het was een hygiënisch maar kostbaar systeem dat op de duur niet bleek te voldoen.

Inhoud

Het Aamsveen boeiend en onvervangbaar
door Klaas Jan Uildriks

3

'Haan', gedicht in het Twents
door G. Varvik-Roerink

6

Sensatiezucht houdt 50 jaar stand...
door G.T. Hartong

7

Honderdjarig bestaan BSB/SN = Texoprint
door F.A. Jacobs

13

Mobilisatie: Enschede in angst en nood!
door Frits te Lintelo

16

Sport en spel in vorige eeuw
door W.F. Schweizer

18