

150 jaar geleden aanleg grindweg naar Oldenzaal

De verkeersweg Enschede-Oldenzaal bestaat nu anderhalve eeuw. Vroeger was de Boeskoolstad slechts via bochtige en soms moeilijk begaanbare zandwegen met diepe karresporen te bereiken. De route liep langs Het Bouwhuis in de richting Losser, koerste voorbij de oude erven De Wigger en De Kuper naar links, oostelijk langs de grote Linderes en volgde dan een stuk Deventerweg noordwaarts. Op 29 september 1840 viel het besluit een kortere grindweg met aan weerszijden bomen aan te leggen, waarvoor delen van bestaande verbindingen, zoals de weg van de stad tot Het Bouwhuis zou worden benut. Waar deze weg zich in de richting Losser afboog werd

rechtdoor een afsplitsing naar Oldenzaal gemaakt. Zo ontstond de viersprong, die later veelal als ‚De Handwijzer’ werd aangeduid. Tussen Het Amelink en De Welle door liep de nieuwe weg dicht langs de kern van de buurtschap Lonneker, waar in 1820 op 'n Böalt de eerste parochiekerk was gebouwd. Verderop in de richting Oldenzaal werd de Linderes nu westelijk gepasseerd. Even noordelijk van de tegenwoordige tuinderij Engbers werd tol geheven om de kosten van aanleg en onderhoud te bestrijden. Toen wat zuidelijker een zijweg ontstond naar de kerk, werd de tol daarheen verplaatst. Het grinddek van de weg is vele jaren geleden al door bestrating vervangen.