



De Bultsweg verbindt het industrieterrein *De Slank* bij Dolphia met Glanerbrug. Het is de oude weg door het Glanerveld naar het erve *Den Bult* in de Esmarke, nu gemeentelijk sportpark. Aan de vruchtbare boorden van de Glanerbeek, tevens rijksgrens, waren het Bultserve aan de kant van Losser en het Schipholt bij het Aamsveen lang de voornaamste hoeven. Hun geschiedenis gaat wellicht tot de middeleeuwen terug. Blijkens het schattingsregister van 1602 hebben zij tot het bezit van de Bentheimer graven behoord. Op de scheiding van de erven ligt sinds het begin van de vorige eeuw de Gronausestraat. Bij de brug over de Glane ontstond in de gloriejijd van de textielindustrie het grensdorp. In 1868 werd over het Bultserve de spoorlijn aangelegd.

Het Redemptoristenklooster, nu Ariënsthuis voor bejaarden, werd in 1885 eveneens gesticht op destijds bewoond door ongehuwde broers Gerhardus (1841-1924) (1845-1914). Zij van hun grondbezit voor parochie.

*Straatnaam
als spiegel
van historie*

grond van het Bultserve, de Krasschenbergs, de Johannes (1836-1911) en en hun zuster Johanna schonken een groot deel de stichting van de

Bij hun dood werden zij te ruste gelegd op het kloosterkerkhof van de Redemptoristen, maar later herbegraven op het kerkhof van de parochie aan de Kerkstraat, tegenover de ingang van het Bultserve.

De boerderij met 10,5 ha grond kwam in handen van de gemeente. In de jaren 1927-1928 werd er een publiek park aangelegd met sportvelden en een vijver. Het ontwerp was van de bekende landschapsarchitect P. H. Wattez (1871-1953). Het gebruik van het boerenhuis veranderde nogal eens. In de crisisjaren voor de tweede wereldoorlog was er een stempellokaal ingericht, waar de werklozen zich dagelijks moesten melden. In het aangrenzende bos was toen nog een restant aanwezig van een kronkelend zijstroompje van de Glanerbeek. Rond 1960 is het pand afgebroken. Nu herinneren nog slechts enkele zware bomen aan de vroegere hofstede.

Leo Nijkamp



De modderige Bultsweg in Glanerbrug, Gefotografeerd in de vorige eeuw, toen er nog geen woningen waren gebouwd. (Foto: W. F. Schwizer)