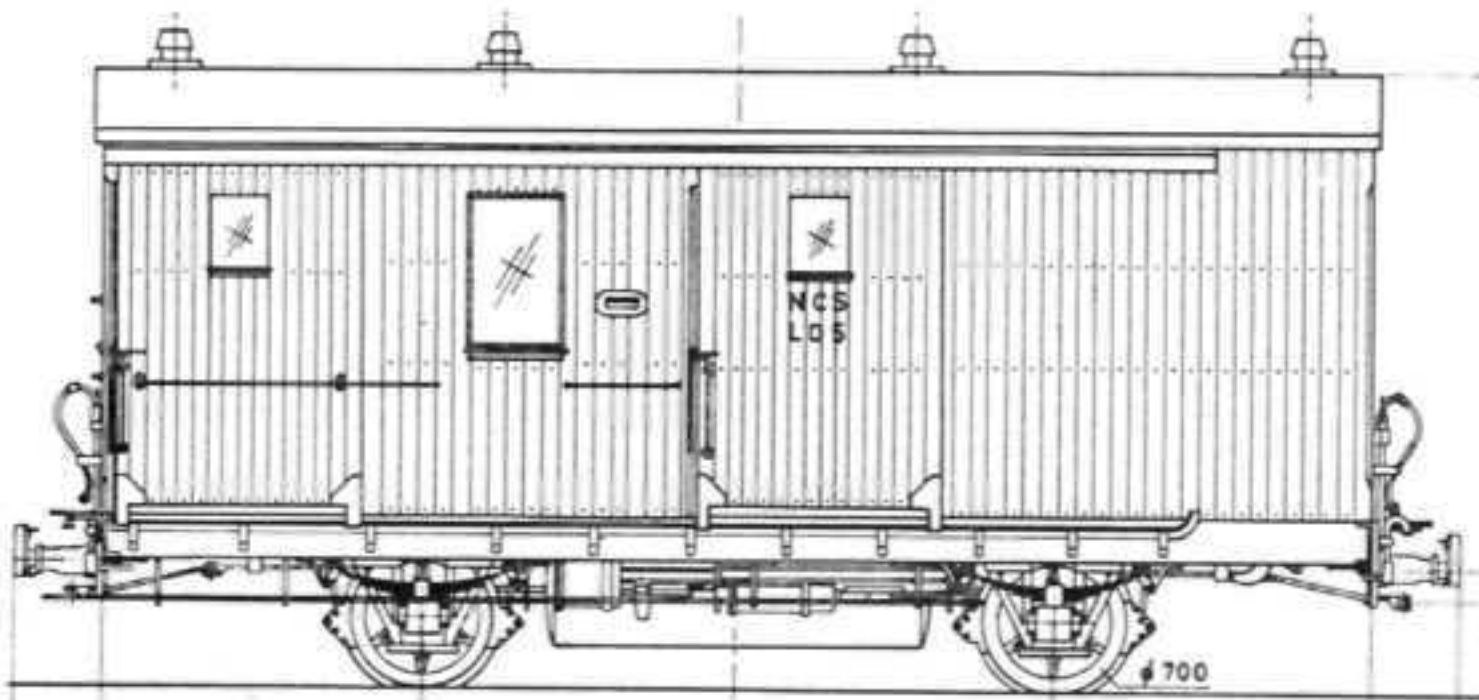


Wagen van de Zuiderzeetram teruggevonden

door J.van Eijck

Gedurende 23 jaar, van 1908 tot 1931, reed de Zuiderzeetram van Nunspeet over Elburg en Oldebroek naar Zwolle. Dat is meer dan 70 jaar geleden, meer dan drie maal zo veel als het bedrijf heeft bestaan. Na de sluiting gingen de rijtuigen via Waterland en het Gooi naar de Bollenstreek, waar de tram in het begin van de jaren '60 werd opgeheven. Op één na werden ze toen gesloopt. Deze ene bleef als museumstuk bewaard. Niet in zijn voorkomen als rijtuig van de Zuiderzeetram, maar als rijtuig van de Gooische Tram. Daarmee leek de geschiedenis van de Zuiderzeetram te zijn afgesloten.

Tot ieders verbazing is in december 2004, naast een bouwvallige boerderij in Middelle – even benoorden-oosten Purmerend en Kwadijk – een overblijfsel van een postbagagewagen van de Zuiderzeetram boven water gekomen. Zijn conditie is zwak en het onderstel ontbreekt, maar het is mogelijk het 'schuurtje' te restaureren tot de bagagewagen dat het ooit was. Dat zal nog wel even duren, maar het zal zeker gebeuren. De postbagagewagens LD 1-4 en LD 5-6 waren in opzet gelijk, maar verschilden in details omdat zij door verschillende firma's zijn geleverd.



De gevonden wagen is met zekerheid door de firma Allan gebouwd, gezien de locatie van de vroegere fabrieksplaatjes en waarschijnlijk is het de LD 5. Aannemend dat de teruggevonden bak in 1933 of 1934 in Middelle terecht is gekomen, ziet de overwegend teakhouten

bak er na 70 jaar verblijf in de open lucht er nog opvallend goed uit, wat ook geldt voor het ijzeren frame er onder. Helaas heeft de vroegere eigenaar ooit de kopwand van de postafdeling er 'met de botte bijl' uitgeslagen, waardoor ook een deel van de houten vloer is weggerot. Deze postbagagewagens waren voorzien van 4 schuifdeuren (2 voor elke afdeling), 2 royale zakramen in de postafdeling, gasverlichting met een reservoir van 270 liter onder de bak en stoomverwarming voor de PTT-ambtenaar (normaal) en voor de conducteur (chique!).

Na enig snoei- en graafwerk is de teruggevonden bak op 21 december 2004 overgebracht naar Museum stoomtram Hoorn – Medemblik in Hoorn.

Meer over De Zuiderzeestoomtram kunt u lezen in het gelijknamige boek geschreven door Fokke Bakker en Tom Bergstra uitgegeven door de Oudheidkundige vereniging Arent Thoe Boecop te Elburg in september 1987

Indien u meer informatie wenst kunt u contact opnemen met het Museum Stoomtram Hoorn – Medemblik, de heren De Laat of Van den Broeke, Postbus 137, 1620 AC Hoorn, tel. 0229-270002.