

## De "Betuwelij" van driekwart eeuw geleden

*Bladerend in de correspondentie kom je in het Stadsarchief soms erg leuke stukken tegen. Ineens blijkt de discussie van deze jaren herkenbaar. Misschien is dat ook wel het kenmerk van geschiedenis: zij herhaalt zich...*

Een aantal bewoners van de Pelikaanstraat willen ontlast worden van het "enorm drukke verkeer" in hun straat.

Ten eerste is de straat erg smal en daarbij loopt de tram Zutphen-Emmerik dagelijks al 17 a 19 maal door de straat, afgezien nog van de lange goederentrans, die den laatsten tyd, zelfs ook al des nachts, hun weg nemen door deze straat. Dan is het verkeer met auto's en vooral zware lastauto's zeer toegenomen, die zwaar beladen met volle vaart door de straat ryden, zoodat de huizen trillen en dreunen en scheuren in plafonds en muren ontstaan.

De Pelikaanstraatbewoners zien graag dat de gemeenteraad maatregelen neemt. Ze vragen zo'n besluit te nemen dat de vrachtwagens buitenom moeten rijden. De goederentrans moeten weer langs de Houtwal gaan rijden.

Toen de tram Z-E. tot stand kwam, was het geheele verkeer nog niet zoals thans en ook is de bestrating op het tegenwoordige verkeer niet berekend. Op de brief is aangetekend: "27 nov. 1927, om acht uur op te slaan bij het treffen van politiebepalingen in het belang van het verkeer."



Pelikaanstraat 1926

De Tramweg-Mij Zutphen-Emmerik wordt verzocht geen goederentreinen meer door de stad te laten lopen. Verbaasd reageert de directeur op een brief van het college van burgemeester en wethouders. De goederentreinen worden helemaal niet meer door de stad geleid. "Behoudens hooge uitzonderingen" wordt voor het goederenvervoer gebruik gemaakt van de Houtwallijn.

Sinds eenigen tyd heeft de ontwikkeling van het vervoer op Donderdag naar de markt te Zutphen het echter wenschelyk gemaakt een morgentram in te leggen, die als goederentrein terugkeert met ten hoogste 12-15 wagens. De Houtwallijn is dan meestal bezet met materieel dat door den daar gevestigden handel wordt beladen en daarom loopt uitsluitend deze trein meestal door de stad. Deze betrekkellyk korte en met zeer beperkte snelheid over de spoorstaven rydende goederentrein kan buitendien geen schade veroorzaken.

Nu kun het zeggen:  
het probleem heeft zich vanzelf opgelost.  
Maar de tijd heeft iets anders geleerd: het  
probleem komt gewoon weer terug!