



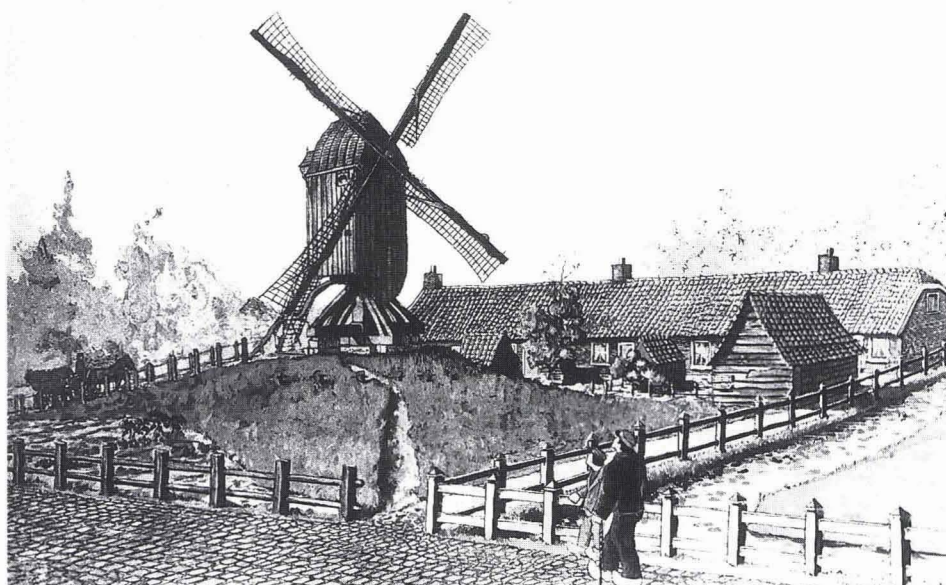
Georg Hartong

De straat die, net buiten het centrum, van de weg naar Haaksbergen (Haaksbergerstraat) eerst zuid-oostwaarts loopt, daarna oostwaarts tot de weg naar de Duitse grens (Kuipersdijk), is al op oude kaarten van Enschede te vinden: een verbindingsweg tussen twee uitvalswegen. De benaming Beltstraat dateert van 27 april 1899, daarvoor heette de straat eerst in de volksmond *weg naar den belt* en sinds 14 augustus 1889 officieel *De Belt*, naar de aan het begin van deze straat gelegen molenbelt; hier stond eerst de Zuid- of Zuidermolen, een korenwindmolen, later stoomkoren- en pelmolen (zie Kleine monumenten elders in dit nummer).

In de tweede helft van de 19e eeuw lagen aan deze straat nog boerderijen met niendeuren, zo vertelt H.ter Weele Hzn. in zijn *Enschede van voorheen en thans*, die ook nog tien huisjes ter hoogte van het Zuidmolencomplex, 10 geboden. Veel oudere nog herinneren de *Nijverheid* (rechts) en van hoge pijp (vandaar: gasfabriek links. Het oudste gebouw aan de Beltstraat is nu het Belthoes, in 1929 ontworpen voor en door het architectenbureau Beltman, in 1981 verbouwd voor een- en tweepersoonshuishoudens. Helemaal aan het begin van de Beltstraat stond overigens het grote woonhuis van de familie Beltman, gebouwd omstreeks 1880 en gesloopt eind jaren 70. De Beltstraat heeft de rigoureuze stadsvernieuwing van Enschede in de jaren 50-60 wonderwel doorstaan: ze overleefde de ondergang van De Krim en de doorsnijding door de Boulevard 1945.

*Straatnaam  
als spiegel  
van historie*

van B.Stroink beschrijft huidige eertijds aangeduid als *de* Enschedeërs zullen zich gebouwen van *De* Gerh. Jannink met de Pijpenstraat) en de



Kopergravure Zuidermolen door Gerard van Haefen

coll. S.H.S.E.L.