

# HOGELANDSINGEL

Leo Nijkamp

Op het Hogeland, waar zich op de singel het verkeer in stromen voort beweegt, golfde lang geleden het koren op de Enschedese Es. Tussen het hoge akkerland en het grachtenstadje lag, ter hoogte van de Boulevard 1945, de oude handelsroute Deventer – Münster, een zandweg met diepe karrensporen. In het middeleeuwse Enschede was de textielnijverheid in ontwikkeling. Er vestigden zich ambachtslieden en kooplui. Stadsboeren met mesthopen voor het huis akkerden op de es. De koeien werden gehoed in de stadsmaten.

Bij de stadsbrand van 1862 stonden er al fabrieken. De herbouw werd snel en vernieuwend ter hand genomen. Maar langs de oude straten, zodat het

kleinschalig stadsbeeld door stoom aangedreven de pas verbeterde gingen een gloriëtijd aan vele duizenden op het platteland van

*Straatnaam  
als spiegel  
van historie*

bleef bestaan. De nieuwe fabrieken profiteerden van verkeersverbindingen. Zij tegemoet en boden werk overvloedige arbeidskrachten Twente en ver daarbuiten.

Enschede groeide uit tot een textielmetropool, maar moest in de concurrentieslag van de 20<sup>ste</sup> eeuw het loodje leggen.

Inmiddels is het een boeiende universiteits- en dienstestad geworden met belangrijke culturele voorzieningen en aantrekkelijke uitgaansmogelijkheden.

Rond het centrum hebben zich in de vorige eeuw grote, zelfstandige woonwijken ontwikkeld, zoals het Hogeland aan de oostzijde. Zij werden door een negen kilometer lange tweebaansweg met elkaar verbonden.

De Hogelandsingel, tussen de Gronausestraat en Brinkstraat, loopt door een aantrekkelijk woongebied met aan de ene kant de gezellige binnenstad en aan de andere zijde het fraaie Wooldrikspark en eeuwenoude landerijen. De Hogelanders zijn doorgaans aan hun wijk gehecht. Ouderen onder hen hebben het vreselijke bombardement van zondag 10 oktober 1943 nog meegemaakt, waarbij aan de singel enkele tientallen mensen omkwamen en grote schade werd aangericht. Ook elders in Enschede vielen op die zonnige herfstdag bommen. In totaal waren er 150 doden en 100 zwaargewonden te betreuren.



Hogelandsingel

Foto Leo Metternich