

VVV Lonneker

Frits te Lintelo

Op 20 april 1931 werd in café Ten Berge (Avion) aan de Deurningerstraat 27 op initiatief van de inspecteur van het Lager Onderwijs te Lonneker, de Heer J.A. Sellenraad, de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer Lonneker opgericht.

Deze vereniging stelde zich niet alleen ten doel zoveel mogelijk vreemdelingen naar haar gebied te trekken, maar ook haar eigen leden en de bewoners van Enschede en naaste omgeving meer met het mooie van de eigen streek vertrouwd te maken. Buiten Twente kende men dit gebied slechts als de plek waar weefgetouwen en spinmachines zorgden voor meer welvaart.

Totaal onbekend waren Driene met zijn talrijke zandwegen, het Wageler met zijn statige beukenlanen, Hof Espelo met zijn vele bossen en de Usseler es, waar toen nog de rijpende rogge op het veld stond met daaromheen prachtig aangelegde boerenhoeven. Dan waren er nog het Smalenbroek met zijn rijke vogelstand en de vele landhuizen die op de mooiste plekjes in de uitgestrekte gemeente [n.b.: Lonneker, dat



J.A. Sellenraad Foto Archief Gemeente Enschede.

Enschede omsloot, was nog een zelfstandige gemeente. Red.] verrezen, waar textielabrikanten na gedane arbeid rust vonden.

Het Dagelijks Bestuur van de nieuwe vereniging bestond uit de heren J.H. Gerbert, J.A. Sellenraad, G. Konings, H. van Amstel en J.C. Boerema.

Folder VVV-Lonneker. Archief Gemeente Enschede.



WORDT LID VAN DE VEREENIGING VOOR VREEMDELINGENVERKEER TE LONNEKER

W
A
A
R
O
M

1. Omdat ge daardoor meehelpt het natuurschoon van Lonneker te bewaren en te leeren waardeeren;
2. Omdat ge daardoor meehelpt het mogelijk te maken, dat arbeiders, fabrieks- en kantoormensen zich na dikwijls zwaren dagtaak kunnen ontspannen in de vrije natuur;
3. Omdat de Vereeniging Voor Vreemdelingenverkeer Lonneker al datgene doet, wat bevorderlijk is voor het toerisme en verkeer;
4. Omdat daardoor het belang van onze streek in sterke mate gediend wordt;
5. Omdat de Vereeniging Voor Vreemdelingenverkeer Lonneker zich ten doel stelt door het aanleggen en verbeteren van fietspaden de mooie gedeelten van Lonneker beter toegankelijk te maken;
6. Omdat het lidmaatschap zóó weinig kost, dat ieder tot dit schoone doel kan meewerken (mim. contr. f.o.25 p.jaar)

Activiteiten

Om het aantrekkelijke van Lonneker meer bekendheid te geven, werden er in de zomermaanden op de woensdagavonden autobustochten door Lonneker georganiseerd. De tocht begon aan de Langestraat, dan langs de Snippert, over het tuindorp Dolphia, door de Zuid-Esmarke naar Usselo; van daar uit door Twekkelo via de Waarbeek (toen nog Lonneker!) en het Twekkelerveld naar Enschede. Ook werden excursies gemaakt. De eerste vond plaats op 7 juni 1931 naar het Smalenbroek, eigendom van Mr. E. ter Kuile.

De propagandacommissie onder leiding van de tekenleraar/kunstenaar Gerard van Haeften was zeer actief.

Op 22 september 1932 werd een bustocht naar de kanaalwerken ten behoeve van het Twenthekanaal, speciaal voor de werklozen, georganiseerd in de omgeving van Goor, Markelo en Lochem. Verder werd besloten de VVV-Lonneker lid te laten worden van de Vereniging tot Behoud van Natuurmonumenten. Daardoor kreeg ze namelijk het recht voor haar leden excursies naar het Buurserzand te organiseren.

Verschillende mooie plekjes werden op de foto gezet en geexposeerd in de coupés van de treinen van de Nederlandse Spoorwegen. Beelden uit Lonneker werden hierdoor in het hele land bekeken.

Na drie jaar werd de belangstelling van de leden minder: Lonneker was opgegaan in Enschede, er was geen reden van bestaan meer

Op 25 juli 1934 ging de VVV-Lonneker ter ziele en werd besloten het financiële saldo te schenken aan de *Vereeniging tot uitzending van zwakke kinderen* uit de voormalige gemeente Lonneker.

Bronnen:

Gemeentearchief Enschede, archief Sellenraad (201); Idem, map VVV Enschede; *Tubantia*, 21-4-1931; 8-6-1931; 12-6-1931; 18-9-1931; 23-9-1932; 10-4-1933; 27-6-1934.