

Uitgave van de Stichting
Historische Sociëteit
Enschede-Lonneker

Secretariaat: Eulebrink 2
7544 MJ Enschede
tel. 053 - 476.11.92

De Historische Sociëteit Enschede-Lonneker heeft voor haar kwartaalschrift de naam n Sliepsteen gekozen: Zoals de boer zijn gereedschap aan n sliepsteen aanscherpt om het beter te kunnen gebruiken, zo wil de redactie de bestaande verhalen over de historie van Enschede aanscherpen met nieuwere gegevens en voor iedereen beter leesbaar maken. Ook uw bijdrage met resultaten van eigen onderzoek, ontboezemingen of zomaar een gedicht in de moederspraak, is van harte welkom. Alle bijdragen worden wel eerst "oawer n Sliepsteen haalt".

Redactie:

Ab Gellekink, eindredacteur
Gerdie Spee-Kolkhuis Tanke, coördinatie
Henk ter Heege
Jolle Hornstra
Wim Kleine
Elly Sjouw

Tekeningen:

Anton Reuvers

Fotografie:

Foto Anders (Peter Lasonder)

Vaste medewerkers:

Arnold Fortuin	John Meinema
Hans Gieskes	Leo Metternich
Johan Hemken	Adrie Roding
Frits te Lintelo	Ties Wiegman

n.b. deze lijst is voor uitbreiding vatbaar

Redactieadres:

Ab Gellekink
Rhaanbrink 21
7544 NB Enschede
tel. 053 - 477-55-31
E-mail: ab.gellekink@home.nl
Redactionele bijdragen worden graag op dit adres tegemoet gezien.

Voor overname van artikelen of gedeelten daarvan is schriftelijke toestemming van de redactie vereist.

Abonnementen:

Abonnee worden? Bel 053 - 4775531
Per jaargang € 8,50 (vier nummers)
Losse nummers € 2,75
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan (per acceptgiro)
Opzegging abonnement vóór 1 december
Overige betalingen dienen te geschieden per Postbank 4939176 of op rekeningnummer 592728560 bij de ABN-AMRO, beide ten name van de Historische Sociëteit Enschede-Lonneker

Druk:

Drukkerij Grafische Inrichting Twenthe BV
Hendrik ter Kuilestraat 133,
7547 BC Enschede
tel. 053 - 4323269

Kiek(j)es

Graf Zeppelin

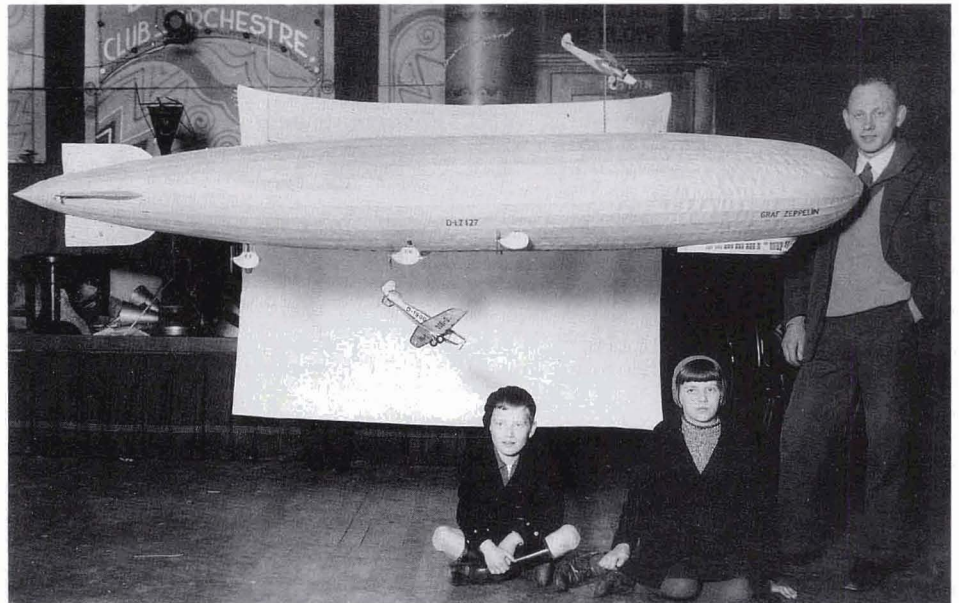


Foto: Fotoarchief Brusse

Om de opening van de luchtverbinding Twente – Schiphol luister bij te zetten vloog op zaterdag 18 juni 1932 het Duitse luchtschip 'Graf Zeppelin' naar Enschede. Het had er bij de nadering van het vliegveld Twente al een hele reis opzitten. 's Nachts vertrokken uit Friedrichshafen zette gezagvoerder Lehmann het gevaarte om 08.10 uur aan de grond. Dat wil zeggen: op dat tijdstip werden de ankertouwen uitgeworpen, waarmee tweehonderd leden van diverse Twentse gymnastiekverenigingen het luchtschip drie kwartier aan de grond hielden. Twente was trots op deze primeur: 'Het is een ontroerend schouwspel de Graf Zeppelin voor haar allereerste landing op Nederlandschen bodem, zoo boven Twente te zien kruisen', schreef het Twentsch Dagblad Tubantia diezelfde dag nog. Diverse bedrijven en instellingen hadden hun personeel tot tien uur 's ochtends vrijaf gegeven voor dit unieke gebeuren, dat bezoekers van heinde en ver naar Enschede lokte. Ook Prins Hendrik was al vroeg vanaf Het Loo afgereisd en zou de vervolgvlucht naar Waalhaven meemaken. In het Fotoarchief Brusse bevindt zich bovenstaande foto, gemaakt in het stadhuis van Enschede. Wij nemen aan dat de afgebeelde Zeppelin, die dezelfde naam draagt als de echte, vervaardigd is ter gelegenheid van het bezoek op 18 juni 1932. Maar zijn de afgebeelde personen ook de makers van de zeppelin, of werd er gelegenheid geboden te poseren bij het kunstwerkje? En wie zijn die drie mensen? Wie het weet mag het zeggen (053-4775531).

Inhoud

<i>Het Larinksticht aan de Noorderhagen</i> . . .	3
Commissie Binnenstad SHSEL	
<i>Gevangen in de synagoge (maart 1945)</i> . . .	10
Gerdie Spee / Ab Gellekink	
<i>Kleine monumenten (44)</i>	12
Alphons ten Thij	
<i>Losse notities</i>	12
Ab Gellekink	
<i>Straatnaam</i>	13
Arnold Fortuin	
<i>Arij Blonk (1883-1971)</i>	15
Johan Hemken	
<i>Het Fotoarchief Brusse</i>	20
Elly Sjouw	

Foto omslag



Het Larinksticht. Foto Paul Stegeman naar een schilderij van Schoonderwoert, ca. 1920