

Reacties van lezers

Op de Boddenkamp in nr. 88:

Arie de Haan attendeerde ons erop dat het Lonneker raadhuis uiteraard *niet* is gebouwd op het grondgebied van Enschede. Waar liep dan eigenlijk de grens tussen Enschede en Lonneker? Wij laten hem aan het woord: Het grondgebied van de stad Enschede was een onregelmatige zeshoek. Op elke hoek lag een 'keisteen' (grens- of loaksteen). Bij de grensbepaling in 1826 werden deze punten als het ware grenspunt erkend. Zo waren er in totaal zes van deze grenspunten. Deze werden vervangen door Bentheimer stenen palen, met de getallen 1 tot en met 6. Grenspaal 1 bevond zich aan de Hengelsestraat op de hoek van de Deurningerstraat, op de plek waar nu garage Kokkeler is. Paal 6 lag aan het begin van de huidige Emmastraat ter hoogte van het mortuarium van het ziekenhuis. Wanneer we een rechte lijn trekken tussen deze twee punten zien we dat het Lonneker raadhuis zich noordelijk van deze grenslijn bevindt, dus niet op het grondgebied van Enschede. De gemeente Lonneker was een grote gemeente rondom Enschede: Glanerbrug, de voormalige Esmarke, Usselermarke, Tweekelermarke, Drienermarke en de marke Lonneker behoorden tot de gemeente Lonneker [zie ook 'De Markeverdeling in Groot Driene' in dit nummer / red.]. Wanneer men op een centrale plaats in de gemeente Lonneker van toen wilde bouwen, kwam men al snel dicht bij de grens van Enschede. Zo ging het ook met de begraafplaats van de gemeente Lonneker, beter bekend als het Boerenkerkhof. Deze moest toentertijd immers te voet te bereiken zijn door personen die de rouwstoet (platte boerenwagen met daarop de kist) volgden. In 1884 werd, ten nadele van de gemeente Lonneker, Enschede vergroot met een gordel grond rondom de stad. Pas toen kwamen het gemeentehuis van Lonneker en genoemde begraafplaats op Enschedees grondgebied te liggen. Het gevolg hiervan was dat toen de gemeente Lonneker zijn eigen raadhuis in 1905 wilde verbouwen, er eerst toestemming moest worden gevraagd aan buurman Enschede!