

VliegVeldWeg

Naar het vliegveld Twente

Arnold

Fortuin

Nog voel ik de koude voeten van mijn soldatenwacht aan het Deventer-hek van de Vliegbasis Twenthe. Zo'n halve eeuw geleden slenterde ik er in wisselende dag- en nachtdiensten in het 'blauw' van mijn dienstplicht. Soms was het even druk, bij binnenkomst en vertrek van het basispersoneel. Vaak was het geestdodend rustig. Wat zeg ik, stomvervelend. Twintig passen naar links, twintig passen naar rechts met de blik op oneindig, nu eens richting Oude Deventerweg, dan weer in de richting van de VliegVeldweg die van de Braakweg naar het vliegveld leidde. Dankbaar was je de passant-met-hond die zwaaide: 'Geet't good?' 'Joa 't geet wa.'

Nu rijd ik die weg wel eens in vanuit de richting Hengelo. Over de Vergertweg, linksaf het bordje naar het vliegveld volgend. Eerst voorbij het loonbedrijf dat goedkeuring lijkt te hebben om het landschap gewelddadig te vernietigen. Hier en daar wat huizen en terugliggende boerderijen. Dan de afslag naar het vliegveld, linksaf na het stopbord. Haastige mensen kiezen die route liever niet. Soms rijden er bij de afslag naar het vliegveld trage auto's of trekkers. Aan het eind, waar VliegVeldweg en Oude Deventerweg elkaar raken,

staat nog het Deventer-zonder wachtlopende ligt de aftakking van de accommodatie voor het ook de levendigheid en na het vertrek van een

*Straatnaam
als spiegel
van historie*

wat verkeer tegen. Het vliegveld dommelt, nu de F-16 is verdwenen, weg in slaapstand. Op 15 februari 1929 stichtten de Twentse gemeenten Enschede, Hengelo, Oldenzaal en Lonneker de 'NV Luchtvaartterrein Twenthe'. Stroink herinnert zich in 'Stad en Land van Twente' een folder met de omschrijving: 'het mooiste vliegveld van Nederland. Het eigenlijke vliegerterrein is bedekt met een stevige egale grasmat, die het landen en opstijgen van de zwaarste verkeersvliegtuigen onder alle weersomstandigheden toelaat'. De hoopvolle gedachten van die dagen lijken nu teruggekeerd. Ze klinken door in de ter discussie staande verlangens de burgerluchtvaart een nieuwe toekomst op 'Twenthe' te bieden. Er zijn er die daar brood in zien. Er zijn er ook die het einde van het militair vliegen (vanaf 1940 toen de Duitsers ermee begonnen) toejuichen vanwege het milieubehoud.

Als 'Twenthe' een aanwinst wordt voor de burgerluchtvaart krijgt de VliegVeldweg, die sinds 1936 naar het vliegveld is vernoemd, een nieuw aanzien en wordt het er vast drukker. Maar dat gebeurt misschien ook wel als er niks meer te vliegen valt en het oude veld bebouwd wordt met huizen en/of bedrijven. [m.m.v. Leo Mettermich]

hek. Buiten dienst, soldaten. Even daarvoor VliegVeldweg naar de burgervliegverkeer, waar aarzelt. Alleen vlak voor enkele charter kom je



De VliegVeldweg in 1936

Uit: J. van Ooyik, 175 jaar straatnamen in Enschede, 1809-1984