

Een oorkonde in de pijler van de draaibrug over de Noorderhaven

Jan Kreijenbroek

Na het opheffen van de vesting wordt de spoorlijn over een deel van de vestingwerken gelegd. Om de wandeling (park) over die vestingwerken te compenseren wordt achter het station een park aangelegd dat in de volksmond het Coenenspark wordt genoemd, vernoemd naar burgemeester Coenen. De stad heeft er niet lang plezier van gehad want de politiek wilde een industrieterrein en offert het prachtige park, waarover oude Zutphenezen met pretlichtjes in hun ogen vertelden, op. Daar wordt een industrieterrein met een haven, Noorderhaven aangelegd. De aanbesteding van die haven vindt plaats in 1881 en kost f 79.874.

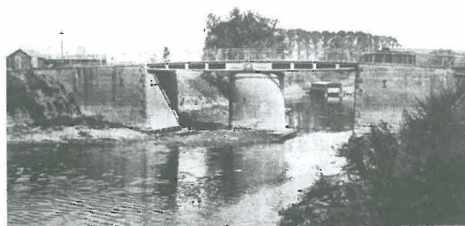
Deze haven ligt ten noorden van het station. De zuidelijke oeverlijn loopt dan ongeveer evenwijdig aan het spoorwegterrein op een afstand van 143 meter van de as van de spoorweg. De haven bestaat uit een voor- en achterhaven met een havenmond die de verbinding met de IJssel vormt. De beide oevers van de haven worden op de scheiding van de voor- en achterhaven door een draaibrug met elkaar verbonden.

In 1930 wordt de draaibrug over de Noorderhaven vervangen door een hefbrug. Bij de aanbesteding blijkt de hoogste inschrijving f 18.500.- en de goedkoopste f 8845.- te vragen. Begroot is een bedrag van f 9263.-. Bij de sloop van de draaibrug vindt men volgens de krant van 18 juli 1930 in een pijler een loden koker met daarin een oorkonde, bestek, tekeningen en enkele munten.

DE TEKST VAN DE OORKONDE LUIDT:

"Nadat door de gemeente Zutphen in 1877 de vestingwerken van het Rijk waren aangekocht werd in verband met het door den gemeentearchitect F.H. van Etteger in 1878

opgemaakt en in principe goedgekeurde plan tot slechting dier werken door den gemeenteraad besloten tot het aanleggen ener nieuwen haven met losplaats ten noorden van den spoorweg, het bouwen van kademuren en van een horizontale draaibrug met verder bijkomende werken, alles overeenkomstig de plannen van genoemde architect. De



Draaibrug over de Noorderhaven

aanbesteding van de werken daartoe behorende, geschiedde op den 30 september 1881 voor de som van f 79.874,- aan J. de Haan en A. Klanderman als aannemers. Bij de uitvoering waren als onderbazen W.H. de Haan en J.F. Stuij terwijl R. Tichelaar was belast met het dagelijksch opzigt. De boven-

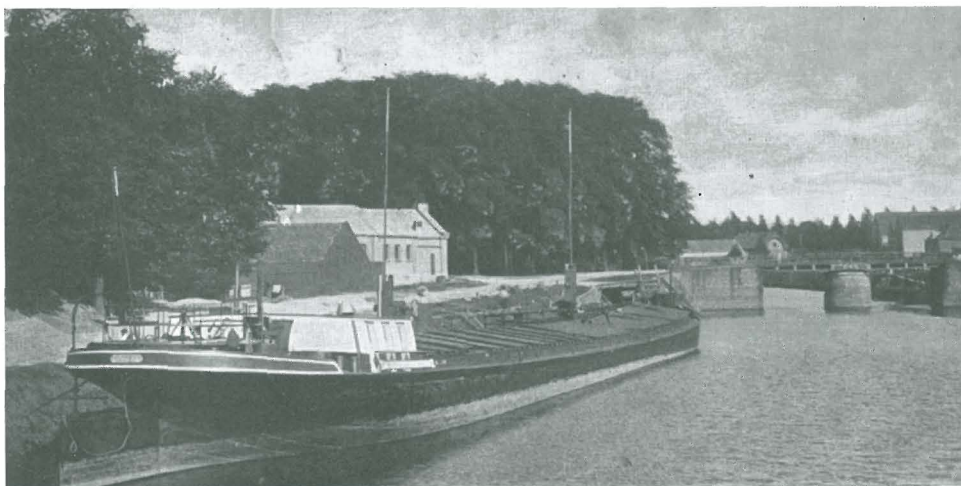
bouw van de ijzerendraaibrug, den 27 januari 1882 aanbesteed voor f 8845.- werd vervaardigd in de fabriek van H. Dalhuisen in Kampen. De uitvoering van de werken heeft tot heden onder zeer gunstige omstandigheden plaats gevonden, terwijl als bijzonderheid moet worden vermeld dat in den winter 1881 en 1882 ijs noch sneeuw de uitvoering heeft belemmerd en de werken geregeld konden worden voortgezet.

De voorbereiding en uitvoering dezer werken geschieden onder het bestuur van Jhr. H.A.D. Koenen, burgemeester. Mr. D. Nijman wethouder overleden 29 september 1880. H.D. Mispelblom Beijer wethouder afgetreden in 1881. C. Storm Buijsing wethouder, Mr. R.A. Fockema wethouder en J.E.

de Voogt G. Nzn. secretaris. Van bovenstaande is deze oorkonde opgemaakt te Zutphen den Twaalfden mei 1800 Twee en Tachtig.

H.A.D. Coenen burgemeester
 J.E. de Voogt G.Nzn. secretaris
 L.J. van de Velde 1^e commies ter secretarie
 w.d. secretaris.
 F.H. van Etteger architect.

Deze oorkonde is met een afdruk van het bestek der genoemde werken, benevens eenige onder de tegenwoordige regering van Koning Willem III gangbare muntspeciën, alles besloten in een looden koker, in onze tegenwoordigheid hier nedergelegd en bevestigd, heden den 16 mei 1882."



Uitgave Koning Eiebelink, Zutphen, No. 2782 L. R. V.

Noorderhaven - Zutphen.

In februari 1971 wordt de Noorderhaven gedempt en de hefbrug afgebroken.