

Gon van Dijck

Uit de krant geknipt ¹⁰

De Zutphensche Courant van 30 januari 1899

Gemeentelijke verordeningen

De nieuwe honden-"penning"

Men kan niet zeggen dat ons gemeentebestuur bijster gelukkig is in de keuze van dit onontbeerlijke hondensieraad. Verleden jaar decoreerde zij zoo maar op eens alle honden met een kruis voor langdurigen dienst, en dit jaar neemt zij ze alle gelijk op in de orde der Vrijmetselaren. En er is een groote komische kracht in zoo'n lobbesachtigen snoet van een hond, die met dat moois om zijn nek de trouwe oogen naar u opslaat, alsof hij zeggen wil: "Zeg, vin-je 't toch ook niet mal?"

Behalve mal is het ook nog onpraktisch want zoowel het kruis als de driehoek zijn van scherpe kanten voorzien, die onzen trouwen huisvriend menig onaangenaam oogenblik bezorgen. Bij het kruis was dit misschien niet, maar bij den driehoek gemakkelijk te vermijden geweest. In Amsterdam heeft men voor dit

doel óók driehoeken, maar met afgeronde punten.

Een andere vraag is evenwel of niet altijd een penning van min of meer ronden vorm dienst kon doen. Men zou b.v., om direct herkennen van het teeken onder het voorbijloopen van den hond mogelijk te maken, als volgt de ronde vormen kunnen afwisselen: 1e jaar groote ronde penning, 2e jaar scheeve dito, 3e jaar ovale, 4e jaar kleine dito, enz. Om de kosten behoeft men dit niet te laten, want de kosten van dergelijke penningen worden niet bepaald door den vorm (ronde penningen en ovale zijn trouwens in dat opzicht altijd nog goedkooper dan b.v. een kruis) maar door het gemeente- en jaarstempel, en het kofiernummer. Daar men dit stempel nu tòch ieder jaar verandert, kan de toepassing van hetgeen wij hierboven aanbevelen zonder meerdere kosten gebeuren. En onzen honden bespaart men er veel kwelling mee.

Scheepvaart op de IJssel in 1866

Een arrest van de Hoge Raad, gedateerd 16 oktober 1866, viel één van onze leden, mr. Th.L. van der Veen uit Zutphen op. Ik geef het citaat graag aan u door.

JCR

Wanneer bij reglement in casu voor de scheepvaart bij de spoorweg- en stadsbrug over de rivier de IJssel bij Zutphen is voorgeschreven dat bij het naderen der bruggen de schippers de zeilen zooveel noodig strijken; den stoom afsluiten en in het algemeen de vaart zooveel verminderen dat

zoo noodig op zekeren afstand van de bruggen kan stilgehouden worden, blijft de mate der aan te wenden middelen voor dat stilhouden ter verantwoording van de schipper, maar ligt het criterium van die verplichting in het vermogen om al dan niet op de bepaalde plaatsen stil te houden.