



De haven van Marken met plaats voor heiling en werf. Onder: Zoutkamp in opbouw.

Planning Buitenmuseum

De opbouw van het Buitenmuseum, het Openluchtmuseum van de Zuiderzee, is al een aanzienlijk aantal jaren aan de gang, met wisselende vorderingen van jaar tot jaar. Afhankelijk van beschikbare gelden werden nu eens in een jaar enkele pandjes opgebouwd, dan weer stagneerde de bouw. Dit hield beslist grote bezwaren in voor de werkelijke realisatie. Op deze wijze voortgaande zou het eindpunt, het voor bezoek beschikbaar zijn van het Buitenmuseum, nog heel ver in het verschiet liggen. Toch vereist intussen het terrein en de daar al wel gebouwde huizen toezicht en onderhoud. Deze situatie was noch voor het Ministerie van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk, noch voor directie en staf van het Zuiderzeemuseum bevredigend. Er werd daarom gekozen voor het vaststellen van een



streefdatum voor het zover gereed maken van het Buitenmuseum dat het terrein voor bezoek zou kunnen worden opengesteld. En als tijdstip daarvoor is gekozen 28 mei 1982: 50 jaar nadat de Afsluitdijk werd gesloten en daarmee de Zuiderzee veranderde in het IJsselmeer. Dit betekent dat het nu mogelijk is een planning op te zetten en te komen tot een begroting van de nog uit te voeren werkzaamheden, zowel wat de nog te bouwen panden betreft als voor wat de infrastructuur aangaat. In totaal werd begroot een bedrag van 16 miljoen gulden, te verdelen over vier werkjaren. Daarop is de planning gebaseerd die uiteraard met de nodige flexibiliteit moet worden gehanteerd. Het is op grond van deze totale planning mogelijk in grote lijn prioriteiten te stellen.

In vier jaar tijd zal nu het Buitenmuseum voor een zeer belangrijk deel gereed moeten komen. Dat betekent dat dan een goed deel van het terrein klaar moet zijn met wegen en grachten, pleinen, dijken, straten, tuinen en beplanting. Maar ook met zo'n 140 panden, huizen, schuren en schuurtjes met heel verschillende bestemmingen. Het is technisch een grote opgave! Juist door de enorme variabiliteit van objecten en bestemmingen. Het is niet de bedoeling hier nu een opsomming te geven van die prioriteiten, nog minder om alle onderdelen van het totaal gedachte plan weer te geven. Wel kan worden vermeld dat het prioriteitschema ervan uit gaat dat het gehele terrein voortdurend goed voor het bouwen bereikbaar moet blijven. De toegankelijkheid is derhalve de basis van het planningsprogramma. Daarom wordt op het ogenblik gewerkt vanuit diverse hoeken van het terrein naar binnen toe. Er wordt gebouwd op basis van het structuurplan-Heyligenberg, dat eerder reeds was ontworpen. Zo wordt er nu dit jaar gebouwd in de omgeving van de Marker haven, aan de buitenkant in het Noorden en het Zuiden van het terrein en bij de grote loods om van deze punten uit het terrein in de komende jaren verder op te vullen.