

## De Blazer onder handen

De Vereniging 'Vrienden' bezit een Texelse blazer. Daaromtrent is in de Nieuwsbrief van 1979-1 meegedeeld dat het schip onderhanden kon worden genomen dankzij een aanzienlijk bedrag dat de 'Vrienden' verkregen van het Prins Bernhard Fonds.

Deze blazer zou vóór 1910 in Makkum of te Workum op de werf van Zwolsman zijn gebouwd.

Het is bekend dat het schip in 1911 onder het nummer TX 11, 'de Drie Gebroeders' heeft gevaren met als eigenaar de heer P. Vlaming te Texel.

Op het eiland Texel wordt over 'schuit' gesproken. Van 1928 tot 1949 heeft het schip diverse eigenaren gehad en stond dan ook afwisselend te boek als UK 14, UK 258 op Urk, TX 28 op Texel en als WR 76 (Wieringen) en voor één seizoen ging het schip naar Lemmer (LE 7) en daarna weer naar Wieringen (WR 76) en tenslotte naar Den Helder (HD 305).

In 1920 werd het schip van een motor voorzien, waardoor het achterboeisel hoger moest worden opgebouwd. Ook de dekindeling is in de loop der jaren sterk gewijzigd.

Er werden oorspronkelijk met dit schip mosselen en alikruiken gevist, maar ook wel garnalen en platvis.

Het schip heeft, toen het niet in de schepenhof van het Zuiderzeemuseum kon worden geplaatst, een tijd bij Ketelhaven gelegen,

Onder: Een oude afbeelding van een Texelse blazer op een helling, een vissersschip van de noordelijke Zuiderzee en Waddenzee.



maar moest na een aanvaring daar op de wal worden gezet. Het is daar erg achteruit gegaan, waarbij ook de vorm sterk is veranderd. In verband met het herstel van het oude schip op de werf 't Kromhout' te Amsterdam is een halfmodel gebouwd, zodat de oorspronkelijke vorm beter kon worden bekeken. Daartoe moest het eerst worden opgemeten en in tekening gebracht.

In mei kon met de bouw van het schip worden begonnen.

Dankzij de oud-werfbaas C. de Wijn uit Oudeschild (Texel) is het mogelijk de oorspronkelijke vorm en dekindeling terug te vinden. Tevens heeft de heer A. de Waart uit Edam toezicht vanwege de Vereniging 'Botterbehoud'. Als alles 'mee zit' kan in de zomer van 1981 een nieuw houten vissersschip aan de ZZM-vloot worden toegevoegd.