

Pand uit Purmerend vervoerd

Na de laatste nieuwsbrief hebben twee spectaculaire transporten plaats gevonden. In Purmerend kwam vrij onverwacht een houten woonhuis beschikbaar, dat aan de Purmersteenweg stond en daar op korte termijn moest worden verwijderd. Het houten gebouw, dat bouwelementen vertoonde die karakteristiek zijn voor de laat-19de eeuwse stijl van bouwen, werd van zoveel belang geacht dat het museum het graag wilde verwerven voor het Buitenmuseum. Daar zal het een plaats krijgen aan het geplande grachtje nabij het mooie pand Zaandijk. Besloten werd dit pand in zijn geheel te vervoeren. Dat betekende dat het pand van de fundering werd losgemaakt en zodanig werd gereed gemaakt dat het zou kunnen worden opgepakt met een of meer zware kranen om het op een dieplader te plaatsen.

Op zaterdagochtend 15 december 1979 werden bij het eerste morgengloren de voorbereidingen getroffen om het huis op te pakken. Het was tevoren versterkt en gestempeld en alleen een deel van het dak was verwijderd. Zodra het licht doorbrak op die koude, natte ochtend, stonden de kranen gereed en trokken het pand enigszins omhoog en daarna voorwaarts naar de gereedstaande dieplader toe.

In regen- en windvlagen begon de tocht door Purmerend van het grote, groen-wit gestreepte gevaarte op weg naar de gereedliggende zolderschuit. Direct aansluitend vervoer over het IJsselmeer via de Oranjesluizen naar Enkhuizen was door de ongunstige weersomstandigheden niet mogelijk. Daarom bleef het wachten op beter weer. Enige dagen nadien kwam de schuit met het houten pand te Enkhuizen aan en werd daar ontvangen door een kraan, waarna het op een voorlopige plaats kon worden gedeponereerd.



Doordat het pand vrij plotseling voor het museumdorp beschikbaar kwam was het niet mogelijk geweest tevoren de voorzieningen te treffen voor funderingen, anders had het direct op zijn bestemde plaats gezet kunnen worden.

De tocht door Purmerend had ondanks de slechte weersgesteldheid veel bekijks want het brede gebouw kon hier en daar maar nauwelijks allerlei aanwijzingsborden, lampen en boomtakken passeren. Borden en lichtmasten werden handig omgedraaid, ter zijde geschoven of opzij gehouden door de begeleiders, waarvan een op de zoldervloer rondartelde voor de genoemde ingrepen.

Stromende regen en harde wind tijdens het vervoer van het houten pand door Purmerend, per dieplader op weg naar een dekschuit. Enkele weken daarna ging het dijkmagazijn van Andijk op weg.