

Veerschepen binnen vijf maanden opgeleverd

De vier veerschepen voor het vervoer van bezoekers van het Buitenmuseum zijn opgeleverd en dat betekent dat een stroom van maximaal viermaal 170 personen per uur over het Krabbersgat kan beginnen.

Drie bedrijven uit Friesland hebben zich in de afgelopen maanden zeer intensief bezig gehouden met deze vaartuigen. Uitgangspunt bij het ontwerp was niet de bouw van een museumschip, een historisch ogend vaartuig, maar de realisatie van een up-to-date, efficiënt en veilig transportmiddel.

Aannemer van dit karwei was Vripack Yachting te Sneek. Vripack ontwierp in de afgelopen twintig jaar diverse succesvolle zeil- en motorjachten en beweegt zich daarnaast ook op het terrein van de werkschepen. Cascobouwer Scheepswerf Van der Werff & Visser te Gorredijk begon begin december van het afgelopen jaar met het eerste schip. Half januari

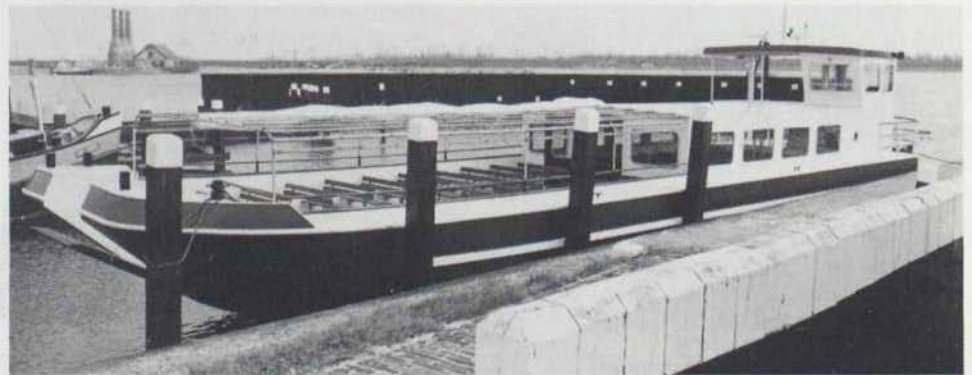


Foto rechtsboven: In de bouwhal van Scheepswerf Van der Werff & Visser werden in december, januari, februari en maart de vier casco's gebouwd.

Foto rechtsonder: Het eerste veerschip ligt gereed in de Markerhaven.

was het zover dat dit casco voor afbouw naar Woudsend kon worden gebracht! Machinefabriek, Apparatenbouw en Constructiebedrijf Kuipers aldaar verzorgde de bouw van de motoren, de betimmering, het installatiewerk en het schilderen, kortom: in Woudsend werd van het casco een schip gemaakt.

De heer Kuipers vertelt daarover: 'Het was wel een krachttoer. Vier schepen met ieder twee motoren. En dat allemaal in drie maanden tijd. We hebben er gemiddeld met zo'n twaalf tot vijftien man op gezeten'.

De vier identieke schepen, 'Urk', 'Schokland', 'Wieringen' en 'Marken' genaamd, zijn 20,40 meter lang, 5,30 meter breed en hebben een diepgang van 90 centimeter. Het draagvermogen bedraagt 38 ton. In de machinekamer staan twee circa 100 pk Daf diesels, ieder met een Twindisc keerkoppeling. De bemanning zal uit twee koppen bestaan en er is plaats voor 171 passagiers. Voor 111 passagiers zijn er zitplaatsen.

De schepen zijn zodanig ontworpen dat ook gehandicapte passagiers zonder moeite aan- en van boord kunnen komen en in het overdekte gedeelte een plaats kunnen vinden. Zoals op de foto blijkt is in het voorschip een klep geplaatst die, als bij een landingsboot, tot op de kade kan zakken.

De vier veerschepen zijn onder het kritisch oog van de Scheepvaartinspectie gebouwd. Voor de onderlinge communicatie en verbinding met de wal zijn in het stuurhuis een marifoon en een mobilfoon geplaatst. Verder is vanzelfsprekend voor iedere opvarende een zwemvest aanwezig.