

Impressies van een ledendag

Een schip op het droge vind ik altijd iets machteloos hebben. Gestut en geschraagd staat het onbeweeglijk af te wachten op wat de werfbaas ermee van zins is: opkalefateren of slopen.

Nog erger treft mij het lot van een boot die op een aanhanger of oplegger is getild en die als lastig voorwerp door de smalle straten van een stad wordt geleid. Het roer is eraf gehaald, de mast is verwijderd; een landrot op een trekker bepaalt de weg. Een reus geketend, een machtig dier gekooid. Gedachten van deze strekking overvleien mij bij het voorprogramma van de Ledendag 1995 van de Vrienden. De boeier *Hilda*, in wier teken deze dag zou staan, was al opgeladen en stond scheef in de Compagniestraat. Ze kon schijnbaar niet meer voor- of achteruit. Dat het allemaal goed zou aflopen, was nog niet te voorzien.

Over de ledenvergadering zal ik u niet veel melden. Het verslag krijgt u volgend jaar, nog als toegift van de aftredende secretaris. Dat we hem, Gert Jan Luijendijk, en ook Kees Boschma in de toekomst minder vaak zullen zien stemt ons, overige bestuursleden weemoedig. Maar ja, het enige wat echt blijvend is in een museum, is de verzameling voorwerpen. Dat we daar met ons allen van doordrongen zijn, blijkt wel uit de nieuwe functie van de (kas)controlecommissie. Staande de vergadering werd besloten ook het roerende bezit van de vereniging bij de controle te betrekken. we kregen de indruk dat de geheimzinnigheid die de

schappen van een museumdepot omhult, in de toekomst de werving van leden voor deze ad-hoc-commissie aanzienlijk zal vereenvoudigen. Te midden van het nageslacht van de laatste eigenaar konden we 's middags de geschiedenis en de toekomst van de eerder genoemde boeier over ons laten komen. Bij het tonen van een oude film zat mijn buurman op de punt van zijn stoel mee te zeilen alsof hij weer het jongetje was van vroeger. Iets later bleek het bejaarde vaartuig goed terecht te zijn gekomen. Temidden van enthousiaste Vrienden werd een oude naam opnieuw aangebracht. Na volledige restauratie zal het schip, dat uit 1848 stamt weer *Tjet Rixt* heten. We wensen *Tjet Rixt* een voorspoedig herstel en een behouden vaart.

P.J. de Vries