

Restauratie Tjet Rixt zichtbaar voor publiek

De restauratie van de boeier Tjet Rixt vindt momenteel plaats in een speciale werkplaats op het dienstterrein van het buitenmuseum. Hoewel dit deel van het museumterrein gewoonlijk niet toegankelijk is voor bezoekers, wordt het project in de loop van het seizoen 1997 toch onderdeel van de presentatie in het buitenmuseum. De restauratie is opgenomen in de schepen-wandelroute. De deelnemers bezoeken onder leiding van een gids de werkplaats en krijgen een toelichting op de historie en restauratie van het schip.

De werkzaamheden aan de Tjet Rixt zijn erop gericht de boeier in het jubileumjaar 1998 weer in de vaart te nemen. De scheepstimmerman heeft momenteel zijn handen vol aan het op maat maken van nieuwe inhouten (spanten) en het branden van nieuwe huidgangen. Hierbij maakt hij gebruik van zogenaamd 'oud hout': eiken balken en planken, die niet meer 'werken'. De zeilmaker heeft het katoen voor een complete set nieuwe zeilen besteld. Onder het toezien van de museumbezoekers werkt hij hier in de zeilmakerij van het buitenmuseum aan.

Na de voltooiing zal de boeier de watersport in de jaren '30 vertegenwoordigen in de museumcollectie. De familie Hepkema, de laatste particuliere eigenaar voordat het de Vereniging Vrienden het schip overnam, heeft erin toegestemd dat het schip de naam mag dragen waaronder ze inder tijd bekendheid verwierf: Tjet Rixt. (KB)